

Sur le haut de la rivière Ottawa, il y a les ouvrages de la Culbute, situés aux rapides de l'Îlet, sur le cours septentrional de la rivière Ottawa. Ces ouvrages comprennent deux écluses et trois digues continues.

L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux (chargées au capital) au 30 juin 1902 :—

Canal Lachine.....	\$ 11,122,737
Beauharnois.....	1,636,690
Soulanges.....	6,489,714
Canal Williamsburg.....	9,217,972
" Cornwall.....	6,885,465
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc.....	2,705,977
Canal Murray.....	1,247,470
" Welland.....	24,318,338
" du Saut Sainte-Marie.....	4,215,531
" Sainte-Anne.....	1,170,216
" Carillon et Grenville.....	4,182,093
" Culbute.....	382,776
" Rideau (y compris l'embranchement de Perth).....	4,573,923
" Trent.....	3,611,402
Ecluse Saint-Ours.....	121,538
Canal Chambly.....	637,057
" Saint-Pierre.....	648,547
Lac Saint-Louis.....	280,751
Lac Saint-François.....	70,907
Total.....	<u>\$ 83,519,104</u>

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Renouvellements.....	\$ 3,087,304
Réparations.....	6,442,225
Personnel et entretien.....	8,250,720
Divers.....	236,509
Ce qui porte les dépenses totales à.....	<u>\$ 101,535,862</u>

De ce montant, la somme de \$20,692,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518,233 par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour la construction et agrandissements seuls, est de \$86,605,201, cette somme comprenant le coût de l'exploration de la Baie Verte, dont, pendant un certain temps, on a regardé la construction possible, en vue d'opérer la jonction de la baie de Fundy et du golfe Saint-Laurent.

Le prix total de construction du canal Welland au 20 juin 1902, a été de \$24,988,805. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$17,350,565 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$670,467 représentent les grosses réparations imputables au revenu.

La somme de \$2,783,727 a été payée pour le personnel, et celle de \$2,383,528 pour les réparations. Dans la même période les recettes ont été de \$7,057,952. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, renouvellements ont été de \$5,837,722, ce qui laisse \$1,220,230 de surplus pour faire face aux intérêts.

Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$13,017,757, soit une moyenne de \$363,353.